



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Załącznik nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

§ 1 Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na wykonaniu kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN, realizowanych przez upoważniony przez Prezesa Urzędu, zgodnie z art. 22 ust. 3 ustawy, zespół kontroli z powietrza przy użyciu odpowiednio wyposażonego statku powietrznego w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury zarządzanym przez Warmia i Mazury Sp. z o.o. w Szymanach.

1. Kontrole z powietrza dotyczą systemu złożonego z:
 - 1.1 wzrokowe pomoce nawigacyjne – VAN (Visual Aids for Navigation), zwane dalej „VAN”, zapewniające statkom powietrznym pomoce nawigacyjne na terenie albo w rejonie lotniska lub lądowiska, w szczególności:
 - systemy świateł podejścia (Approach Light Systems),
 - świetlne systemy dróg startowych,
 - wskaźniki ścieżki podejścia precyzyjnego PAPI (Precision Approach Path Indicator),
 - 1.2 urządzenia radionawigacyjne – NAV (Navigation), zwane dalej „NAV”, zapewniające statkom powietrznym w przestrzeni pokrycia informację o ich pozycji, w szczególności:
 - radioodległościomierze DME (Distance Measuring Equipment),
 - radiolatarnie kierunku ILS LOC (Instrumental Landing System – Localizer),
 - radiolatarnie ścieżki schodzenia ILS GP (Instrumental Landing System – Glide Path),
2. Wytyczne zasad kontroli okresowej z powietrza systemów NAV i VAN określają następujące przepisy i dokumenty:
 - 2.1 Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;
 - 2.2 Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U.2017.959 oraz 1089) ze zmianami;
 - 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2017 poz. 55);
3. Umowa obejmuje wykonanie:
 - pierwszego oblotu urządzeń radionawigacyjnych NAV wyszczególnionych w pkt. 1.2 jako oblotu okresowego wykonanego dla kat. I urządzeń ILS/DME zainstalowanych w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.
 - drugiego oblotu urządzeń radionawigacyjnych NAV wyszczególnionych w pkt. 1.2 jako oblotu wdrożeniowego wykonanego dla kat. II urządzeń ILS/DME zainstalowanych w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.



Warmia i Mazury Sp. z o.o.

-oblot okresowy wzrokowych pomocy nawigacyjnych VAN wyszczególnionych w pkt 1.1 dopuszcza się wykonanie wraz oblotem wdrożeniowym dla urządzeń radionawigacyjnych NAV wyszczególnionych w pkt. 1.2 dla kat II ILS/DME zainstalowanych w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.

§ 2 Warunki wykonania Przedmiotu Umowy

1. PL Olsztyn - Mazury prześle wykonawcy, przed planowaną kontrolą z powietrza systemu NAV i VAN, pełną informację o aktualnym stanie technicznym elementów systemu podlegającego kontroli.
2. W dniu wykonania kontroli z powietrza PL Olsztyn-Mazury ma obowiązek:
 - 2.1 sprawdzenia czy nie doszło do zmiany ustawień kątowych oraz zanieczyszczenia elementów optycznych systemu VAN, a w razie ich pojawienia się do natychmiastowego usunięcia;
 - 2.2 sprawdzenia czy przed jednostkami świetlnymi nie znajdują się przeszkody przesłaniające strumień świetlny, a w razie ich występowania do natychmiastowego usunięcia.
3. Rodzaj, zakres i procedury kontroli określają przepisy wyszczególnione w § 1,;
4. Dobór, zastosowanie procedur pomiarowych w trakcie okresowych kontroli należy do inspektora pokładowego ds. kontroli urządzeń.
5. Kontrola z powietrza systemu NAV oraz VAN będzie wykonywana przez wykonawcę z zachowaniem terminów i częstotliwości przewidzianych w dokumentach wymienionych w § 1, po uprzednim powiadomieniu PL Olsztyn - Mazury. Zamawiający dopuszcza wykonanie oblotu systemu NAV i VAN w tym samym czasie.
6. Wykonawca wyraża zgodę na obecność przedstawiciela PL Olsztyn - Mazury w czasie wykonywania pomiarów na pokładzie samolotu.
7. Po przeprowadzeniu kontroli okresowej wykonawca prześle dla PL Olsztyn – Mazury oryginały protokołów kontroli z powietrza systemu VAN i NAV, co będzie podstawą do wystawienia faktury VAT.
8. W przypadku kontroli systemu ILS/DME protokoły zostaną również przekazane do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w określonym wyżej terminie.
9. PL Olsztyn - Mazury na czas kontroli systemu VAN zapewni obecność osoby z obsługi technicznej, która będzie upoważniona do dokonywania na polecenie inspektora wszelkich niezbędnych regulacji systemu.
10. PL Olsztyn - Mazury na czas kontroli systemów NAV i VAN środki łączności do komunikowania się obsługi technicznej z inspektorem pokładowym na częstotliwości podanej wcześniej przez wykonawcę.

§ 3 Terminy wykonania Przedmiotu Umowy

1. Jeden rok od dnia podpisania umowy, przy czym pierwsza kontrola powinna odbyć się **w nieprzekraczalnym terminie do 10 stycznia 2019r., a protokoły z oblotu powinny zostać skutecznie dostarczone w formie elektronicznej do Urzędu Lotnictwa Cywilnego**



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

nieprzekraczalnym terminie do dnia 10 stycznia 2019r. Protokół z drugiej kontroli musi zostać skutecznie przekazany do ULC w terminie do 180 dni od daty przekazania pierwszego protokołu o której mowa w zdaniu poprzedzającym. Szczegółowy termin realizacji każdej pojedynczej usługi wykonania kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN stanowiącej przedmiot umowy wynikać będzie ze zlecenia jej wykonania przez Zamawiającego oraz obowiązujących w stosownym zakresie przepisów prawa, a w szczególności następujących dokumentów określonych w § 1:

2. PL Olsztyn – Mazury zastrzega sobie prawo do zmiany terminu wykonania Przedmiotu Umowy w następujących przypadkach:

- 2.1. zaistnienia nieprawidłowości w systemie NAV lub VAN, które zostaną ujawnione i zgłoszone przez PL Olsztyn – Mazury przed wykonywanymi pomiarami;
- 2.2. zaistnienia zdarzeń losowych nie spowodowanych działaniem PL Olsztyn – Mazury;
- 2.3. zaistnienia warunków meteorologicznych uniemożliwiających dokonanie pomiarów przez Wykonawcę.

§ 4 Okres obowiązywania Umowy

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony (1 rok) i wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i przedstawienia protokołów z kontroli z powietrza systemu NAV oraz protokołów z kontroli z powietrza systemu VAN.